

第 02336 章 路基整理

•中華民國 94 年 01 月 24 日行政院農業委員會農水字第 0940030270 號函發布

1. 通則
- 1.1 本章概要

說明鋪面工程中之路基整理，包括材料、設備、施工及檢驗等相關規定。
- 1.2 工作範圍
- 1.2.1 於鋪築基層或底層前，路基頂面一切雜物之清除，及依設計圖說所示之中心線、高程、坡度及斷面所應進行整修滾壓，使其平順。
- 1.2.2 鋪築基層或底層或混凝土鋪面之前，對新舊路基之整理及維護。
2. 產品
- 2.1 材料
- 2.1.1 借方材料用於路基頂之路基強度 CBR 值應達到規定（如設計圖說所示）之設計值。
- 2.1.2 挖方路段路基頂之材料之路基強度 CBR 值應達到規定（如設計圖說所示）之設計值。
3. 施工
- 3.1 施工方法
- 3.1.1 基層或底層下之路基
 - (1) 鋪築基層或底層前，路基全寬均應清除草木及其他雜物，並將所有清除物依工程司指示予以運棄，低窪處或車轍之積水應先予排除。
 - (2) 上述工作完成後，全路基面應修成均勻之表面，其平整度符合本章之規定。
 - (3) 在填方段路基頂面下 75cm 以內之路基材料，應壓實至 AASHTO T180 最大乾密度之 90%以上；在挖方段路基頂面下 30cm，應壓實至 AASHTO T180 試驗最大乾密度之 90%以上。
 - (4) 若基面下有鬆軟材料，以致影響路基滾壓工作時，該部分路基應予翻鬆、曝曬、或挖棄換填符合設計路基強度 CBR 值之材料，然後依照工程司之指示，壓實至規定壓實度。
 - (5) 在路基整型修面時，其頂層過高部分應予刮除，所刮除之剩餘材料，用於頂層高程不足地點或棄置之。
 - (6) 缺料時應補充新料，將原有之頂層耙鬆，加水拌和，並滾壓整修至合乎規定。
 - (7) 經過整修後，路基頂面應保持其整修完成之狀態，並繼續維護直至基層或底層開始鋪築時為止。
- 3.1.2 路面之路基

路面鋪築前，路基應具有正確之線形、高程及斷面，並須繼續維護直至澆置混凝土為止。

3.2 檢驗

除契約另有規定外，各項材料及施工之檢驗項目如下表：

名稱	檢驗項目	依據之標準	規範之要求	頻 率
路 基 整 理	平整度		3m 直規測量，許可 差不得大於 5cm	每 3,000m ² 1 次 (未達 3,000m ² 不 須檢驗)
	壓實度	AASHTO T180 或 AASHTO T238	最大乾密度之 90% 以上	每 3,000m ² 1 次 (未達 3,000m ² 不 須檢驗)
	CBR 值或 R 值或 Mr 值	AASHTO T190 或 AASHTO T294	路面下 30cm，CBR 值依設計圖說之要 求	每 3,000m ² 1 次 (未達 3,000m ² 不 須檢驗)

3.3 許可差

3.3.1 路基面之許可差

路基之表面如以 3m 直規平行於中心線或垂直於中心線測量時，與設計斷面高程之許可差不得大於 5cm。

3.4 保護

3.4.1 廠商應維護路基，避免遭受損害。在整修完成之路基上，除施工所必需外，應避免車輛之通行。

3.4.2 任何運輸用之車輛機具，如機關(或監造單位)認為使用時對路基或其下層材料，足以產生嚴重損害者，應依機關(或監造單位)之要求移走或不准通行。

3.4.3 所有在路基表面上之窪陷處、車轍及土面破損等，均應於繼續鋪築下一層填築料前，由廠商自費修補之。

3.4.4 廠商應保護已整修之路基，使其勿受自用或外界車輛之損害。

3.4.5 廠商應經常修刮及滾壓路基面，俾能繼續保持完整良好之狀況。

4. 計量與計價

4.1 計量

路基整理按契約詳細價目表計量。

4.2 計價

按契約詳細價目表內所列路基整理項目計價。